



Accompagner les régions pour (re)développer le fret ferroviaire

Une réponse...

... aux enjeux environnementaux

Pour réduire les émissions de gaz à effet de serre, objectif national de doubler la part modale du fret ferroviaire

... à une concurrence intermodale déséquilibrée

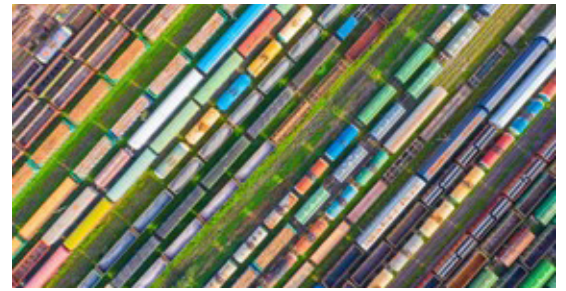
Forte concurrence du transport routier : perte de la compétitivité du fret ferroviaire pour l'acheminement de certaines marchandises (biens manufacturés, à haute valeur ajoutée, colis...) ; déclin de certains services (wagon isolé) ; problématique du dernier kilomètre. Mais développement du transport combiné et de la mutualisation des offres

... à laquelle le Gouvernement et les Régions doivent prendre part

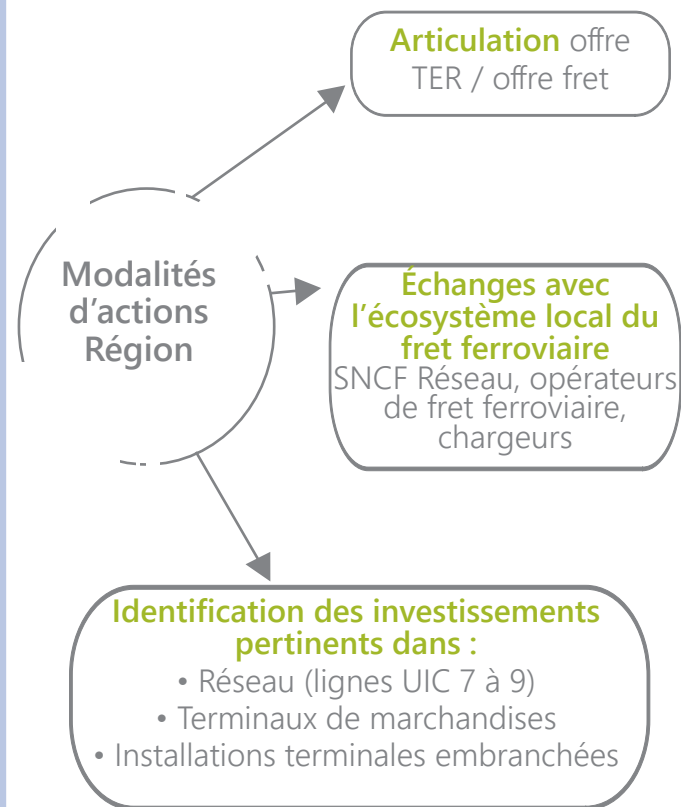
En complément des actions de l'État en faveur du fret ferroviaire, des initiatives doivent être prises à l'échelle régionale grâce aux divers leviers à disposition des collectivités, au bénéfice du tissu économique local

Notre accompagnement auprès des Régions :

- **Trio d'expertise :**
 - * Fonctionnement régional - **Trans-Missions**
 - * Capacité ferroviaire - **NetRail Conseil**
 - * Juridique - **Hoche Avocats**
- **Une démarche en deux étapes :**
 - * Panorama des modalités juridiques et financières envisageables de l'action régionale ;
 - * Identification des opportunités concrètes dans le territoire
- **Objectif :** un dimensionnement rigoureux des projets et des moyens alloués, en fonction d'une définition claire des besoins et des réalités du territoire



Crédit : @GettyImages



Nos références-clés



Vous êtes intéressé.e ?
contact@trans-missions.eu